

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0019, Revision 2/ 29.03.2010  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0019, Revision 2/ March 29, 2010

**Betrifft:** Blow-by Ölabscheider  
**Subject:** Blow-by Oil Separator

**Betroffenes Luftfahrtgerät:** TAE 125-01  
**Type affected:** TAE 125-01

**Betroffene Geräte-Nr.:** Alle, ausgenommen Motoren mit Blow-by Ölabscheider  
**Models affected:** P/N 02-7250-18310R1, 02-7250-18310R2, 02-7250-18100R6 oder 02-7250-18100R7.  
*All, except engines with blow-by oil separator P/N 02-7250-18310R1, 02-7250-18310R2, 02-7250-18100R6 or 02-7250-18100R7.*

**Einstufung:** Kategorie 1 – Sicherheit  
**Compliance:** Category 1 – Safety

**Dringlichkeit:** Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden durchzuführen.  
**Accomplishment:** Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours.

**Grund:** Druckreduzierung im Kurbelgehäuse  
**Reason:** Pressure reduction in the crankcase

**Maßnahmen:** Austausch des Blow-by Ölabscheiders:

- Schläuche vom Blow-by Ölabscheider entfernen
  - **ACHTUNG:** Auslaufendes Öl muss aufgefangen werden!
  - **ACHTUNG:** Alle Schlauchanschlüsse verschließen, um Verunreinigungen zu vermeiden!
  - **ACHTUNG:** Die entsprechende Technische Mitteilung des Flugzeugs beachten!  
Diamond: MSB-D4-057/1  
Cessna C172 STC: TM TAE 601-0009  
Piper PA 28 STC: TM TAE 651-0008  
DR 400 STC: TM TAE 671-0004
- Den Blow-by Ölabscheider gegen den neuen Blow-by Ölabscheider austauschen.
  - **ACHTUNG:** Die entsprechende Technische Mitteilung des Flugzeugs beachten!  
Diamond: MSB-D4-057/1  
Cessna C172 STC: TM TAE 601-0009  
Piper PA 28 STC: TM TAE 651-0008  
DR 400 STC: TM TAE 671-0004

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0019, Revision 2/ 29.03.2010  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0019, Revision 2/ March 29, 2010

**Measures:****Replacing the Blow-by Oil Separator:**

1. Remove the hoses of the blow-by oil separator.

- **CAUTION:** Collect any oil that may leak!
- **CAUTION:** Protect hose connections against any contamination or dirt!
- **CAUTION:** Observe the appropriate Service Bulletin of the aircraft!  
**Diamond:** MSB-D4-057/1  
**Cessna C172 STC:** TM TAE 601-0009  
**Piper PA 28 STC:** TM TAE 651-0008  
**DR 400 STC:** TM TAE 671-0004

2. Replace the old blow-by oil separator with the new one.

- **CAUTION:** Observe the appropriate Service Bulletin of the aircraft!  
**Diamond:** MSB-D4-057/1  
**Cessna C172 STC:** TM TAE 601-0009  
**Piper PA 28 STC:** TM TAE 651-0008  
**DR 400 STC:** TM TAE 671-0004

**Hinweise:** Die Maßnahmen dieser Technischen Mitteilung müssen zusammen mit der entsprechenden Technischen Mitteilung des Flugzeugs ausgeführt werden.

**Remarks:** This Service Bulletin must be accomplished in conjunction with the appropriate Service Bulletin of the aircraft.

**Teile/  
Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7250-18310R2	Blow-by Ölabscheider Diamond / Blow-by Oil Separator Diamond	1
02-7250-18100R7	Blow-by Ölabscheider Cessna, Piper / Blow-by Oil Separator Cessna, Piper	1

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.